

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B06-24I	8708.80.00	<i>Braço oscilante direito, para montagem da barra de torção e sistema de suspensão traseiro, fabricado em aço micro ligado de alta resistência e baixa liga QStE420TM, com espessura de 4,0 mm, obtido por processo de estampagem e soldagem, com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com perfil tubular de seção variável, com dimensões totais aproximadas de 499 mm X 203 mm X 158 mm (C x L x A), massa de 3,56 kg, resistência ao escoamento de aproximadamente 420 MPa, resistência à tração de aproximadamente 500 MPa, alongamento admissível de aproximadamente 15% e módulo de elasticidade de aproximadamente 200 GPa, componente do sistema de suspensão traseiro, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétricos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Braço oscilante direito, para barra de torção e sistema de suspensão traseiro

Material: aço micro ligado de alta resistência e baixa liga QStE420TM, espessura de 4,0 mm

Processo de fabricação: estampagem e soldagem; superfície lisa e de transição uniforme

Tratamento superficial: jateamento abrasivo

Dimensões: 499 mm (comprimento) x 203 mm (largura) x 158 mm (altura)

Massa: 3,56 kg

Resistência ao escoamento: aproximadamente 420 MPa

Resistência à tração: aproximadamente 500 MPa

Alongamento: aproximadamente 15%

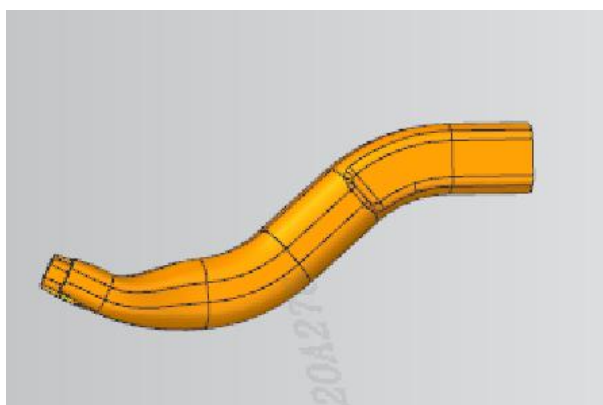
Módulo de elasticidade: aproximadamente 200 GPa

Tenacidade ao impacto: boa tenacidade em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores

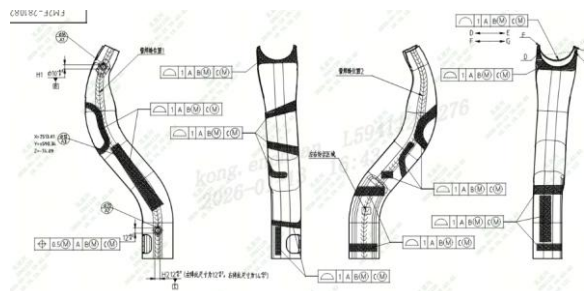
Requisitos de qualidade: isento de trincas, amassados, arranhões, ondulações ou outros defeitos superficiais; isento de rebarbas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente



Desenho técnico do componente

3. Aplicação do item importado:

O braço oscilante direito, para barra de torção traseira é incorporado ao sistema de suspensão traseira do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montado no lado direito da viga de torção que compõe o eixo traseiro do veículo, conectando a viga de torção à carroçaria do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O braço oscilante direito, para barra de torção traseira desempenha funções mecânicas críticas no sistema de suspensão traseira do tipo viga de torção do veículo leve. Como elemento de posicionamento, define a trajetória de movimento da roda traseira direita, assegurando que a roda retorne corretamente ao alinhamento de marcha em linha reta após manobras de esterçamento, melhorando a precisão de direção e a estabilidade do veículo. Em conjunto com a viga de torção e demais componentes da suspensão traseira, o braço de arrasto absorve e dissipa as vibrações e choques provenientes das irregularidades do pavimento, contribuindo para o conforto de marcha. O componente mantém a estabilidade do veículo durante a marcha, especialmente em alta velocidade e curvas, resistindo às forças laterais e reduzindo o rolamento da carroçaria. O braço de arrasto suporta as rodas traseiras, assegurando contato adequado entre o pneumático e o pavimento, melhorando a aderência e o desempenho de tração. A resistência ao escoamento de aproximadamente 420 MPa e a resistência à tração de aproximadamente 500 MPa do aço microligado QStE420TM garantem integridade estrutural sob cargas cíclicas de flexão, torção e cisalhamento transmitidas pela suspensão. A boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores assegura comportamento mecânico adequado em condições climáticas adversas, prevenindo falhas por fratura frágil. O perfil tubular de seção variável obtido por estampagem e soldagem otimiza a relação resistência/massa do componente, contribuindo para a leveza e eficiência do conjunto de suspensão.